

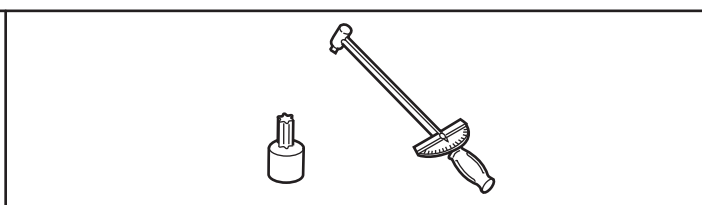
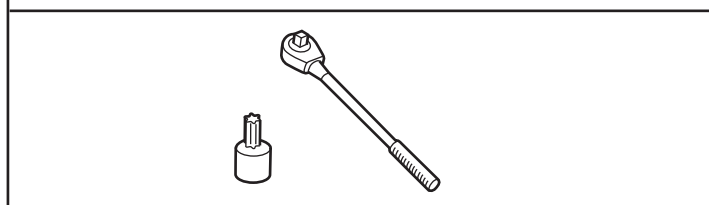
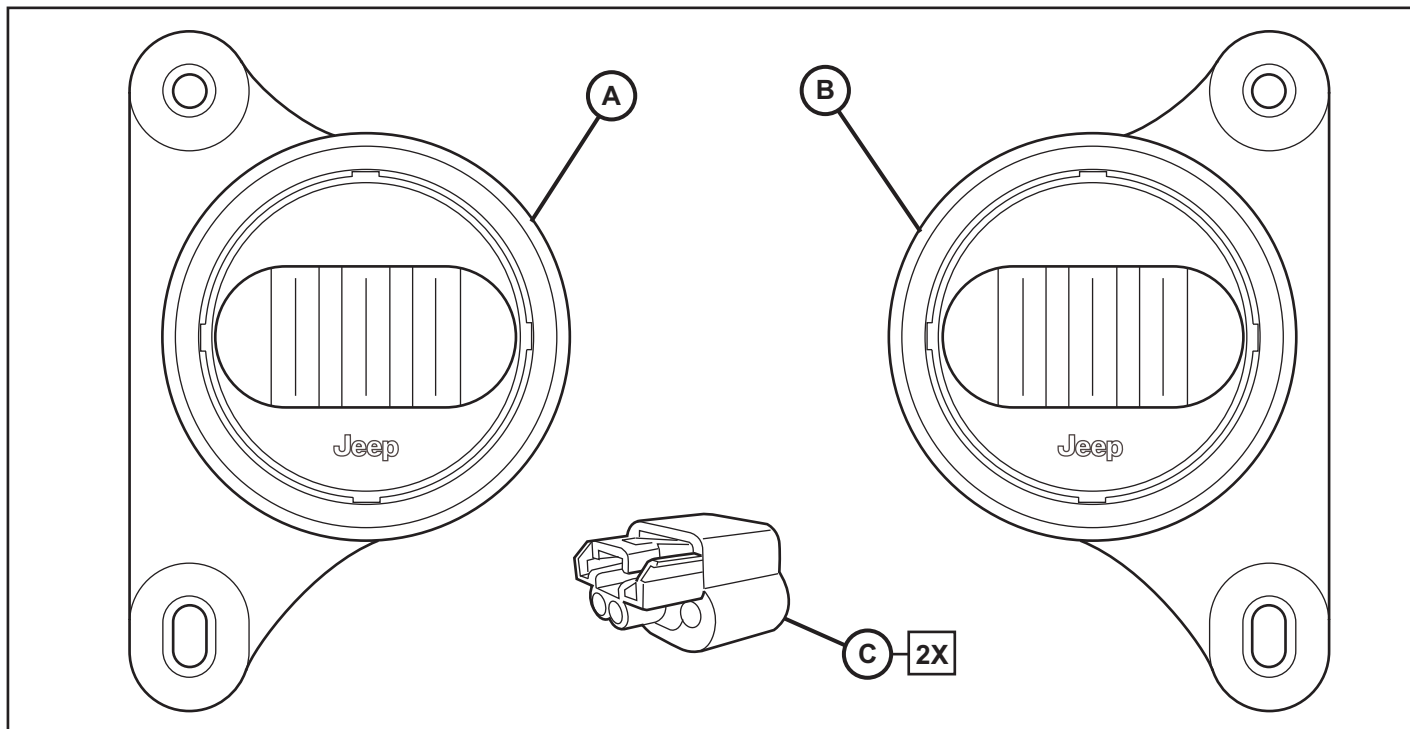


JEEP WRANGLER LED FOGLAMPS

Jeep Wrangler Lumières LED brouillard

Jeep Wrangler Luces antiniebla LED

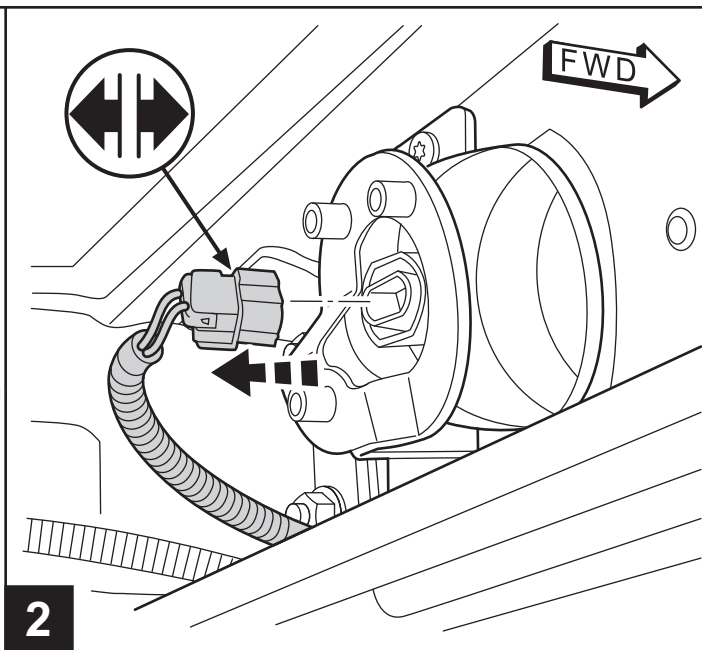
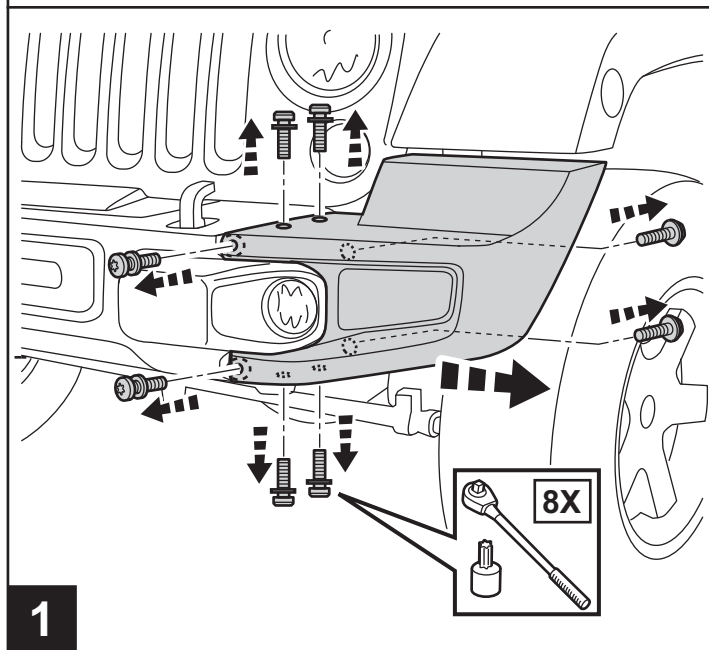
www.mopar.com

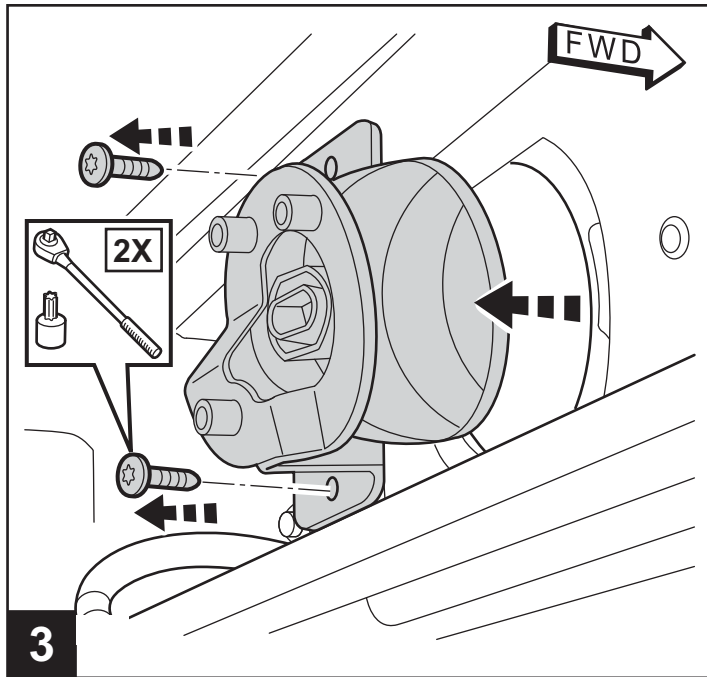


RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

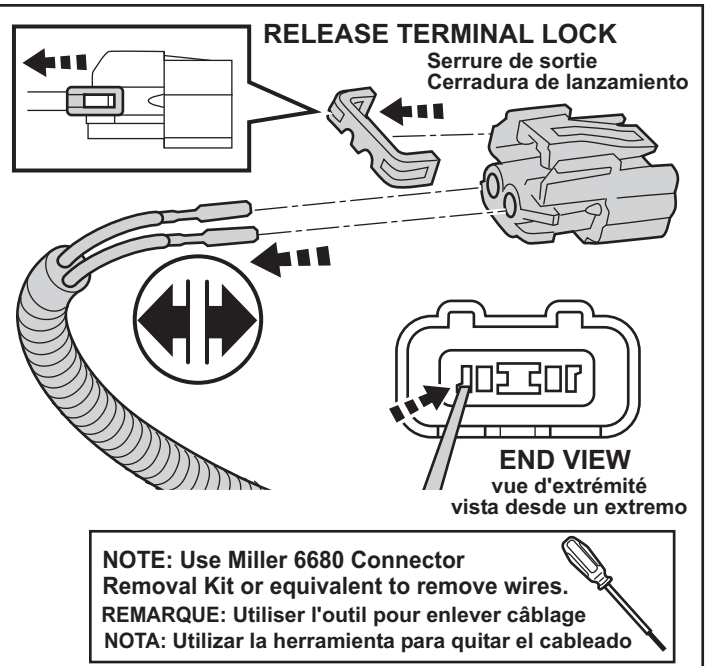
Maintenir toutes les vis pour la réinstallation

Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

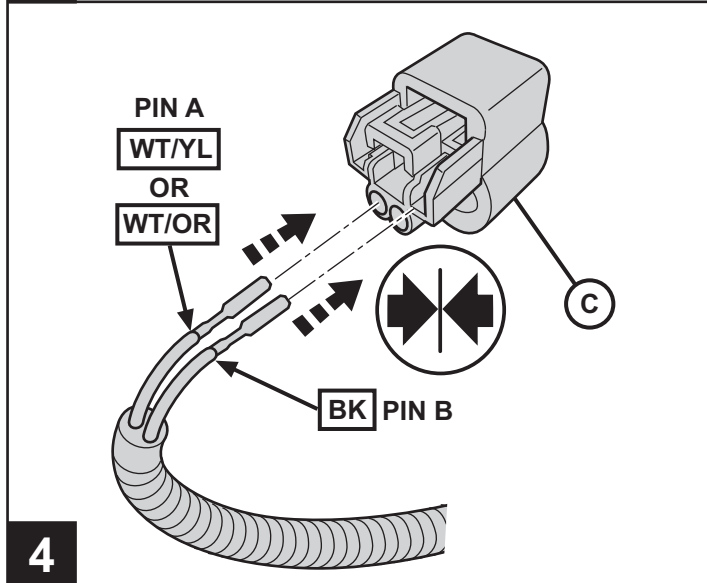




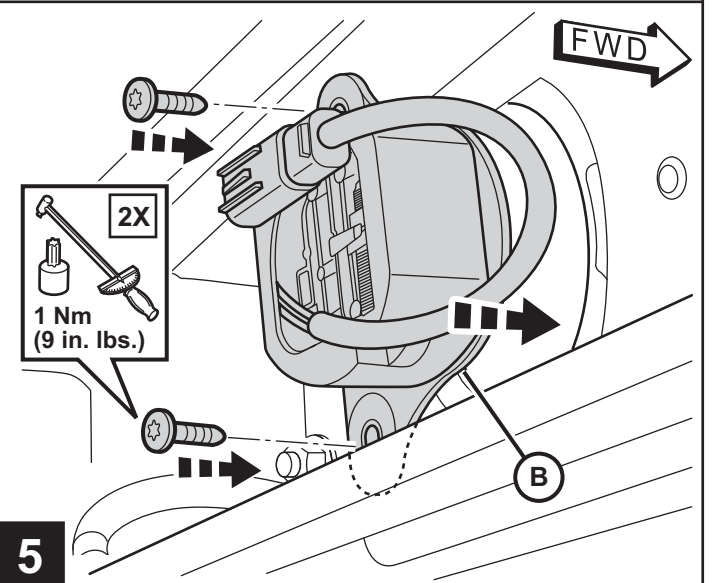
3



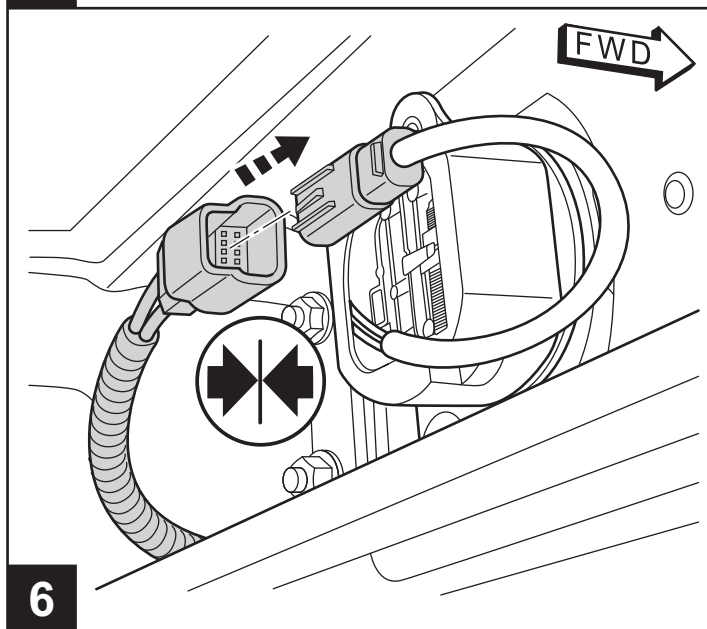
NOTE: Use Miller 6680 Connector Removal Kit or equivalent to remove wires.
REMARQUE: Utiliser l'outil pour enlever câblage
NOTA: Utilizar la herramienta para quitar el cableado



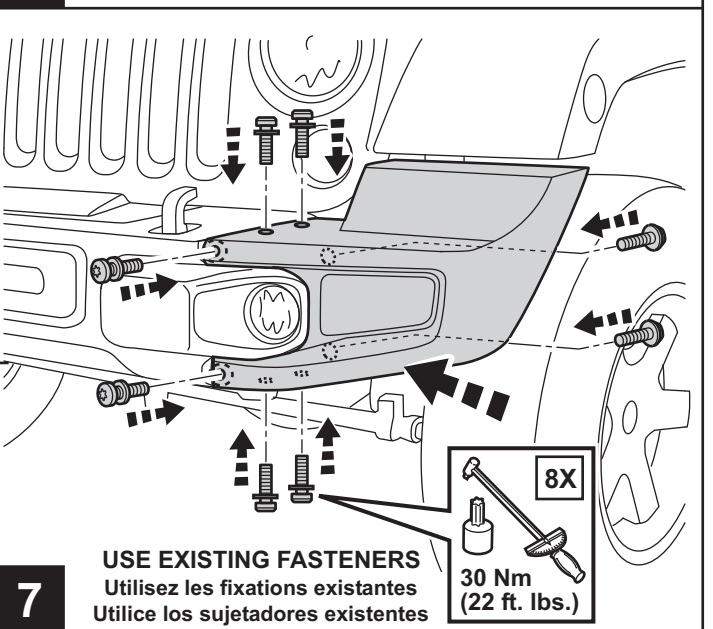
4



5



6



7

USE EXISTING FASTENERS
 Utilisez les fixations existantes
 Utilice los sujetadores existentes

8X
 30 Nm
 (22 ft. lbs.)

REPEAT STEPS 1 THROUGH 7 FOR PASSENGER SIDE OF VEHICLE USING LAMP (A).

Répétez les étapes 1 à 7 pour le côté passager du véhicule en utilisant la lampe de brouillard (A)

Repita los pasos 1 a 7 para el lado del pasajero del vehículo con luz antiniebla (A)

8

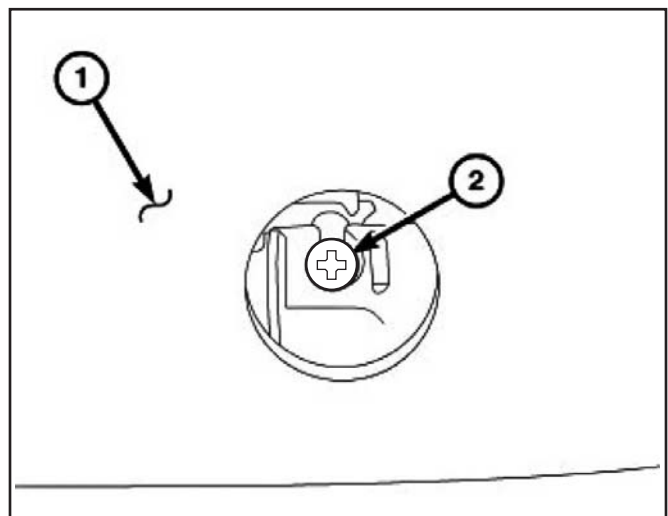
VEHICLE PREPARATION FOR LAMP ALIGNMENT - DOMESTIC MARKET ONLY

1. Check for and correct any burnt out bulbs.
2. Repair or replace any ineffective, worn or damaged body or suspension components that could hinder proper lamp alignment.
3. Verify proper tire inflation pressures.
4. Remove any accumulations of mud, snow or ice from the vehicle underbody and clean the front lamp lenses.
5. Verify that there is no load in the vehicle (cargo or passengers), except for the driver.
6. The fuel tank should be FULL. Add 2.94 kilograms (6.5 pounds) of weight over the fuel tank for each estimated gallon of missing fuel.
7. Verify correct vehicle suspension height.

FOG LAMP ALIGNMENT

NOTE: A properly aimed front fog lamp will project a pattern (top of fog light pattern) on the alignment screen 100 millimeters (4 inches) below the fog lamp centerline and straight ahead of the lamp.

1. Turn the fog lamps ON.
2. Insert a screwdriver through the clearance hole in the underside of the front bumper (1) to rotate the vertical adjustment screw (2) on each fog lamp to adjust the beam height as required



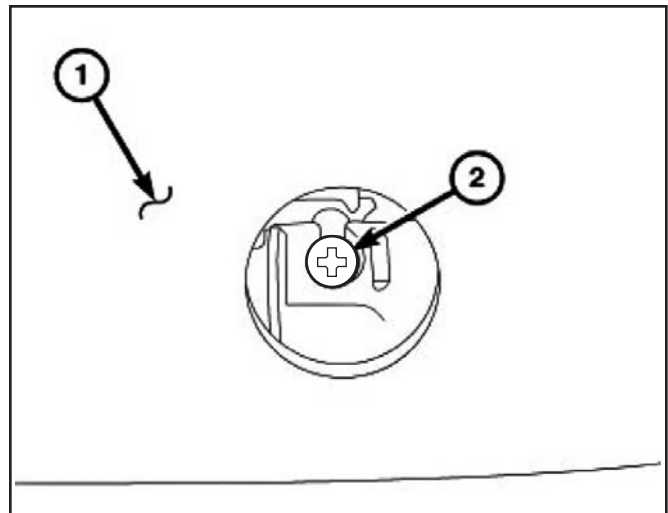
Préparation du véhicule pour l'alignement de la lampe

1. Vérifier et remplacer les mauvaises ampoules.
2. Réparer ou remplacer des véhicules ou des composants de suspension inefficaces, usés ou endommagés qui pourraient nuire à l'alignement de la lampe adéquate.
3. Vérifier la pression de gonflage des pneumatiques.
4. Enlevez toute la boue, la neige ou la glace du véhicule et nettoyer les lentilles de feux avant..
5. Vérifier qu'il n'y a pas de charge dans le véhicule, sauf pour le conducteur.
6. Le réservoir de carburant doit être plein. Ajouter 2,94 kg (6,5 livres) de poids sur le réservoir de carburant pour chaque gallon estimée de carburant manquant.
7. Vérifiez bonne hauteur de suspension du véhicule.

Alignement Lumières brouillard

NOTE: Un feu de brouillard avant correctement visant va projeter un motif (en haut de répartition de la lumière de brouillard) sur l'écran d'alignement 100 millimètres (4 pouces) au-dessous de la ligne médiane de la lampe de brouillard et tout droit de la lampe.

1. Tournez les feux de brouillard ON.
2. Insérer un tournevis dans le trou de dégagement dans la partie inférieure du pare-chocs avant (1) pour faire tourner la vis de réglage verticale (2) de chaque feu de brouillard d'ajuster la hauteur de faisceau selon les besoins.



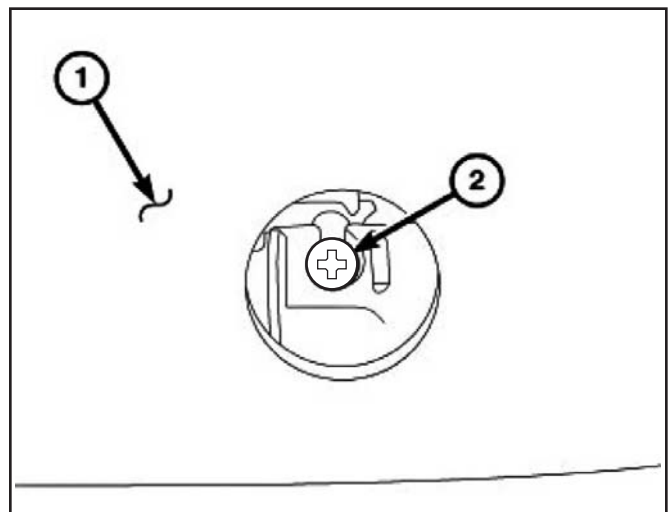
Preparación del vehículo para la alineación de la lámpara

1. Revise y reemplace las bombillas malos.
2. Repare o reemplace cualquier componente ineficaces, desgastadas o dañadas del vehículo o de suspensión que podrían obstaculizar la correcta alineación de la lámpara.
3. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos adecuada.
4. Retire el barro, la nieve o el hielo del vehículo y limpiar las lentes del faro delantero.
5. Compruebe que no hay carga en el vehículo, excepto para el conductor.
6. El depósito de combustible debe ser COMPLETO. Añadir 2,94 kilogramos (6,5 libras) de peso en el tanque de combustible por cada galón estimado de falta de combustible.
7. Verifique la altura de suspensión del vehículo correcto.

Alineación de los faros de niebla

NOTA: Una luz antiniebla delantera adecuadamente dirigido proyectará un patrón (parte superior del patrón de luz de niebla) en la pantalla de alineación 100 milímetros (4 pulgadas) por debajo de la línea central faros antiniebla y recta por delante de la lámpara.

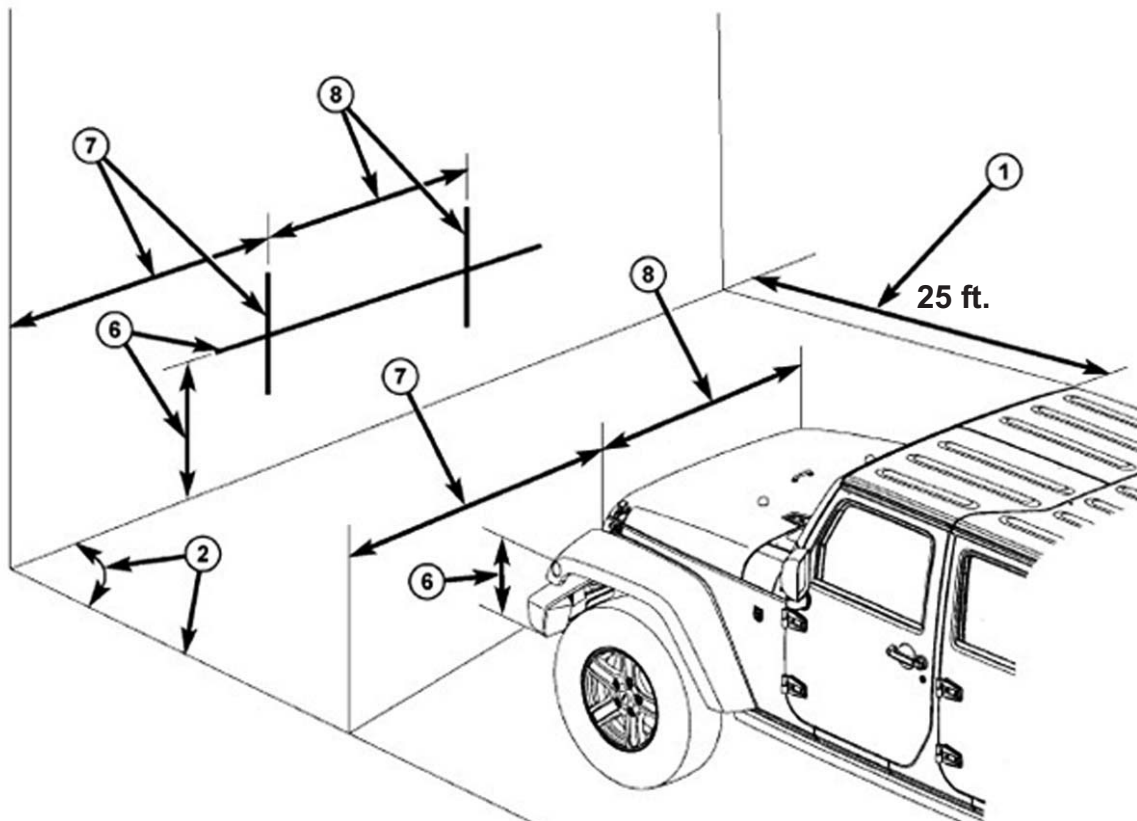
1. Encienda los faros antiniebla ON.
2. Introduzca un destornillador a través del agujero de paso en la parte inferior del parachoques delantero (1) para girar el tornillo de ajuste vertical (2) en cada lámpara de la niebla para ajustar la altura del haz según se requiera.



LAMP ALIGNMENT SCREEN PREPARATION

The procedure that follows will prepare a suitable front lamp alignment screen.

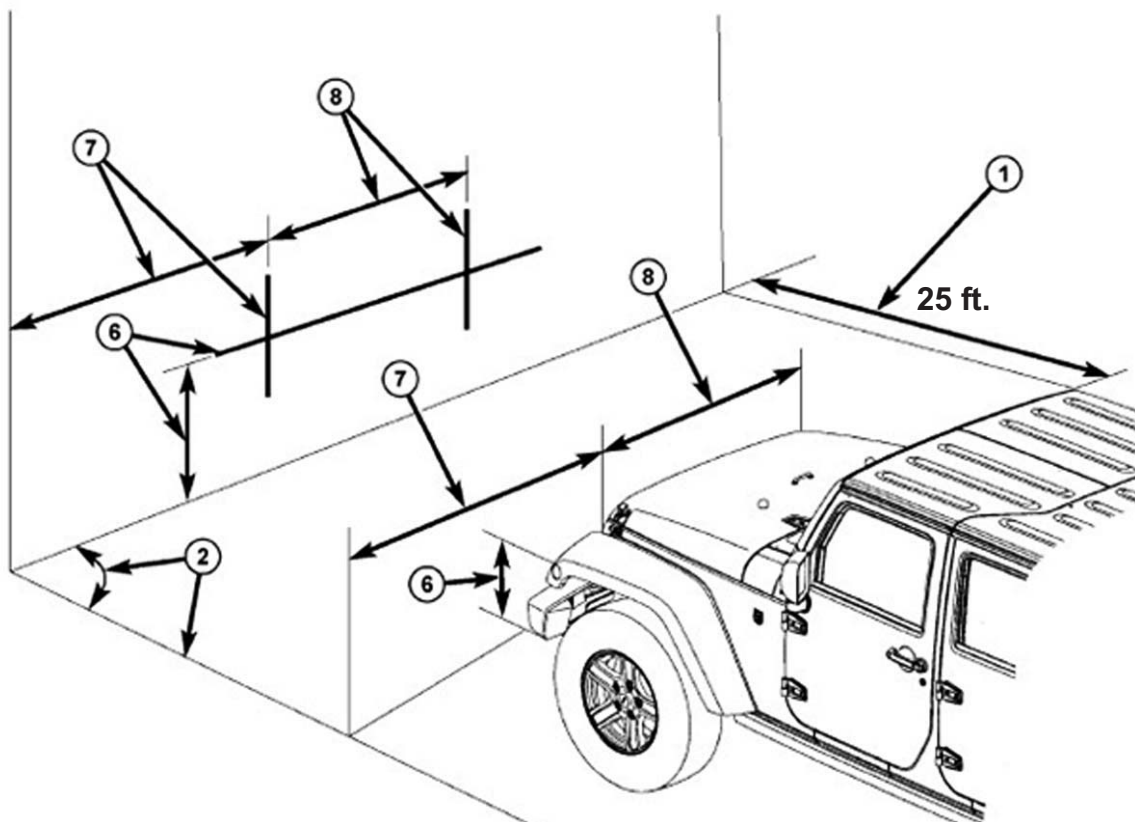
1. Tape a line on a level floor 7.62 meters (25 feet) away from and parallel to the flat wall that will be used as the lamp alignment screen. The level floor will be used as the horizontal zero reference.
2. An adjacent wall or floor member that is perpendicular to the alignment screen can be used as the vertical zero reference. If there is no adjacent wall or floor member that is perpendicular to the screen, tape a second line on the floor perpendicular to both the alignment screen and the first line, and outboard of either side of where the vehicle will be positioned. This will be used as the vertical zero reference.
3. Position the vehicle so that the side of the vehicle is parallel to the vertical zero reference, and so that the front of the lamp lenses are in the vertical plane of the parallel line taped on the floor 7.62 meters (25 feet) away from the screen.
4. Rock the vehicle side-to-side three times to allow the suspension to stabilize.
5. Jounce the front suspension three times by pushing downward on the front bumper and releasing.
6. Measure the distance between the optical center of one of the lamps being aimed (head or fog) and the floor (horizontal zero reference). Transfer this measurement to the alignment screen with a piece of tape placed horizontally to the floor. This line will be used as the lamp horizontal reference.
7. Measure the distance between the vertical zero reference and the optical center of the nearest lamp being aimed (head or fog). Transfer this measurement to the alignment screen with a piece of tape placed vertically across the appropriate (head or fog) lamp horizontal reference. This is the centerline reference for the first lamp.
8. Measure the distance on center between the first and the second lamp being aimed. Transfer this measurement to the alignment screen with a second piece of tape placed vertically across the appropriate (head or fog) lamp horizontal reference. This is the centerline reference for the second lamp.



Préparation du véhicule pour l'alignement de la lampe

La procédure qui suit va préparer un écran d'alignement de la lampe avant appropriée.

1. Avec du ruban, tracer une ligne sur un plancher de niveau de 7,62 mètres (25 pieds) de et parallèle à la paroi plate qui sera utilisé comme écran de l'alignement de la lampe. Le plancher de niveau sera utilisé comme référence zéro horizontal
2. Une paroi adjacente ou élément de plancher qui est perpendiculaire à l'écran d'alignement peuvent être utilisés en tant que référence vertical zéro. Si aucun membre de mur ou au sol adjacent qui est perpendiculaire à l'écran, utilisez du ruban pour marquer une deuxième ligne sur le plancher perpendiculaire à la fois l'écran d'alignement et la première ligne, et à l'extérieur de chaque côté de l'endroit où le véhicule sera positionné. Il sera utilisé comme référence verticale nulle.
3. Positionner le véhicule de sorte que le côté du véhicule est parallèle à la référence verticale zéro, et de telle sorte que la face avant des verres de lampe sont dans le plan vertical de la ligne parallèle enregistrée sur le sol de 7,62 mètres (25 pieds) de l'écran.
4. Agitez le côté à côté véhicule trois fois pour permettre à la suspension à stabiliser.
5. Rebondir la suspension avant à trois reprises en poussant vers le bas sur le pare-chocs avant et la libération.
6. Mesurez la distance entre le centre optique de l'une des lampes étant destinée (tête ou brouillard) et le sol (horizontal référence zéro). Reportez cette mesure sur l'écran d'alignement avec un morceau de ruban adhésif placé horizontalement sur le sol. Cette ligne sera utilisée comme la lampe référence horizontale.
7. Mesurez la distance entre la référence verticale zéro et le centre optique de la lampe la plus proche étant destinée (tête ou brouillard). Reportez cette mesure sur l'écran d'alignement avec un morceau de ruban adhésif placé verticalement à travers le approprié (tête ou brouillard) lampe référence horizontale. Ceci est la référence centrale pou la première lampe.
8. Mesurer la distance de centre à centre entre le premier et le deuxième lampe étant vise. Reportez cette mesure sur l'écran d'alignement avec un deuxième morceau de ruban adhésif placé verticalement à travers le approprié (tête ou brouillard) lampe référence horizontale. eci est la référence centrale pour la seconde lampe.



Preparación del vehículo para la alineación de la lámpara

El procedimiento que sigue preparará una pantalla de alineación de la lámpara frontal adecuado.

1. Usando cinta, marque una línea sobre un piso nivelado 7,62 metros (25 pies) de distancia de y paralela a la pared plana que se utilizará como la pantalla de alineación de la lámpara. El nivel del suelo será utilizado como la referencia horizontal cero.
2. Una pared adyacente o miembro de suelo que es perpendicular a la pantalla de alineación se pueden utilizar como la vertical de referencia cero. Si no hay ningún elemento de pared o suelo adyacente que es perpendicular a la pantalla, el uso de cinta para marcar una segunda línea en el suelo perpendicular tanto a la pantalla de alineación y la primera línea, y fuera de cada lado de donde se colocará el vehículo. Esto será utilizado como la referencia vertical cero.
3. Coloque el vehículo de manera que el lado del vehículo es paralelo a la vertical de referencia cero, y de modo que la parte frontal de las lentes del faro están en el plano vertical de la línea paralela grabada en el suelo 7,62 metros (25 pies) de distancia de la pantalla.
4. Rock the lado a lado del vehículo tres veces para permitir la suspensión para estabilizar.
5. Rebotar la suspensión delantera tres veces empujando a la baja sobre el parachoques delantero y la liberación.
6. Mida la distancia entre el centro óptico de una de las lámparas que se dirigen (cabeza o niebla) y el suelo (horizontal de referencia cero). Transfiera esta medición a la pantalla de alineación con un trozo de cinta colocado horizontalmente en el suelo. Esta línea se utiliza como la referencia horizontal de la lámpara.
7. Mida la distancia entre la vertical de referencia cero y el centro óptico de la lámpara más cercana está dirigido (cabeza o niebla). Transfiera esta medida a la pantalla de alineación con un pedazo de cinta adhesiva colocada verticalmente a través de la adecuada (cabeza o niebla) Lámpara de referencia horizontal. Esta es la línea central de referencia para la primera lámpara.
8. Medir la distancia en el centro entre la primera y la segunda lámpara está dirigido. Transfiera esta medida a la pantalla de alineación con un segundo pedazo de cinta adhesiva colocada verticalmente a través de la adecuada (cabeza o niebla) Lámpara de referencia horizontal. Esta es la línea central de referencia para la segunda lámpara.

