

GB	INSTALLATION INSTRUCTION	SKID PLATE
D	INSTALLATIONSANWEISUNG	BODENSCHUTZPLATTE
E	INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN	PROTECTOR DE BAJOS
F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE	PLAQUE DE PROTECTION
I	ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE	PIASTRA DI DEFLESSIONE
P	INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO	PRATO DE DERRAPAGEM
NL	INSTALLATIE-INSTRUCTIES	SNEEUWPLAAT
DK	INSTALLATIONSVEJLEDNING	BESKYTTELSESPLADE
N	MONTERINGSINSTRUKS	GLIDEPLATE
S	INSTALLATIONSANVISNINGAR	UNDERKÖRNINGSSKYDD
SF	ASENNUSOHJE	SUOJAKILPI
CZ	NÁVOD K MONTÁŽI	OCHRANNÝ KRYT
H	SZERELÉSI ÚTMUTATÓ	HÁTSÓ-ALSÓ BORÍTÓLEMEZ
PL	INSTRUKCJA INSTALACJI	METALOWA OSŁONA ZABEZPECZAJĄCA
GR	NÁVOD K MONTÁŽI	OCHRANNÝ KRYT

Subject to alteration without notice
 Technische Änderungen vorbehalten
 Reservadas modificaciones técnicas
 Sous réserve de modifications techniques
 Con riserva di apportare modifiche tecniche
 Reservamo-nos o direito a alterações técnicas
 Technische wijzigingen voorbehouden
 Med forbehold for tekniske ændringer
 Tekniske forendringer forbeholdes
 Med reservation för tekniska ändringar
 Tekniset muutokset pidätetään
 Technické zmeny vyhrazeny
 A változtatás jogát fenntartjuk
 Zmiany techniczne zastrzeżone
 Το παρόν μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς ειδοποίηση

1-19-01

K6858426

© DAIMLERCHRYSLER

GB

FITTING INSTRUCTIONS - SKID PLATE

Expert Fitment Required

Ensure that this fitting instruction is passed to the customer

Situation 1 - Installing skid plate (Vehicle not equipped with trailer hitch or tow hook)

- No rear hook and no rear hitch, see figure 3
- Raise skid plate
- Install 6 bolts
- Torque to (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Situation 2 - Rear trailer hitch attached to vehicle

- If trailer hitch is present, disconnect electrical harness, see figure 2
- Remove hitch assembly
- Raise skid plate and hitch simultaneously, see figure 4
- Install 6 bolts
- Torque to (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Situation 3 - Rear tow hook attached to vehicle

- If tow hook is present, it must be removed, see figure 1. Do not discard hook assembly or hardware
- Raise skid plate and attach with 3 passenger side bolts and most forward driver side bolts
- Reinstall rear tow hook with hardware removed above
- Torque bolts (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Note: It is impossible to install the rear tow hook if vehicle is equipped with trailer hitch.

D

EINBAUANLEITUNG - BODENSCHUTZPLATTE

Fachmännische Anpassung erforderlich

Diese Einbauanleitung ist an den Kunden weiterzuleiten.

Situation 1 - Einbau der Bodenschutzplatte (Fahrzeuge, die nicht mit einer Anhängerkupplung oder einem Abschlepphaken ausgestattet sind)

- Weder Haken noch Zugöse vorhanden (siehe Abbildung 3).
- Heben Sie die Bodenschutzplatte an.
- Befestigen Sie die 6 Durchsteckschrauben.
- Ziehen Sie die Schrauben an (55-70 ft.-lbs.) (75-95 Nm).

Situation 2 - Fahrzeuge mit Anhängerkupplung

- Trennen Sie die Verkabelung (siehe Abbildung 2).
- Entfernen Sie die Abschleppausrüstung.
- Heben Sie die Bodenschutzplatte und den Haken gleichzeitig an (siehe Abbildung 4).
- Befestigen Sie die 6 Durchsteckschrauben.
- Ziehen Sie die Schrauben an (55-70 ft.-lbs.) (75-95 Nm).

Situation 3 - Fahrzeuge mit Abschlepphaken

- Entfernen Sie den Abschlepphaken (siehe Abbildung 1). Legen Sie die Baugruppe oder die Beschlagteile des Abschlepphakens auf die Seite.
- Heben Sie die Bodenschutzplatte an und befestigen Sie sie mit 3 Durchsteckschrauben auf der Mitfahrerseite und mit den vorne befindlichen Durchsteckschrauben auf der Fahrerseite.
- Montieren Sie den Abschlepphaken mit den Beschlagteilen erneut.
- Ziehen Sie die Schrauben an (55-70 ft.-lbs.) (75-95 Nm).

Anmerkung: Wenn das Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung ausgestattet ist, kann kein Abschlepphaken eingebaut werden.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE -
PROTECTOR DE BAJOS**

Requiere el montaje por parte de un experto.
Asegúrese de que el cliente reciba estas
instrucciones de montaje.

**Caso 1 - Instalación del protector de bajos
(vehículos no equipados con ningún tipo de
enganche para remolque)**

- Si su vehículo no dispone de enganches para remolque o ganchos de arrastre, consulte la figura 3.
- Levante el protector de bajos.
- Coloque los 6 tornillos.
- Apriete hasta (55-70 pies-libras) (75-90 Nm).

**Caso 2 - Vehículo con enganche posterior para
remolque**

- Si el vehículo tiene un enganche para remolque, desconecte el cableado eléctrico. Consulte la figura 2.
- Retire todas las piezas del enganche para remolque.
- Levante a la vez el protector de bajos y el enganche para remolque; consulte la figura 4.
- Coloque los 6 tornillos.
- Apriete hasta (55-70 pies-libras) (75-90 Nm).

**Caso 3 - Vehículo con gancho de arrastre
posterior**

- Si el vehículo tiene un gancho de arrastre, debe retirarlo; consulte la figura 1. No tire ninguna de las piezas del gancho.
- Levante el protector de bajos e instálelo con los 3 tornillos laterales de la parte del pasajero y con los tornillos laterales más cercanos a la parte del conductor.
- Vuelva a instalar el gancho de arrastre posterior con las piezas que se retiraron anteriormente.
- Apriete los tornillos (55-70 pies-libras) (75-90 Nm).

Nota: Es imposible instalar el gancho de arrastre posterior si el vehículo ya cuenta con un enganche para remolque.

F**INSTRUCTIONS D'AJUSTAGE -
PLAQUE DE PROTECTION**

Ajustage de précision requis

Veiller à remettre ces instructions d'ajustage
au client

**Situation 1 - Installation de la plaque de
protection (véhicules non équipés d'un
attelage ou crochet de remorque)**

- Si le véhicule ne comporte ni crochet ni attelage arrière, voir la figure 3
- Soulever la plaque de protection
- Installer les 6 boulons
- Serrer à 76-90 Nm (55-70 pi-lb)

**Situation 2 - Attelage arrière monté sur le
véhicule**

- Si le véhicule est équipé d'un attelage : débrancher le faisceau électrique, voir la figure 2
- Déposer l'attelage
- Soulever la plaque de protection et l'attelage simultanément, voir la figure 4
- Installer les 6 boulons
- Serrer à 76-90 Nm (55-70 pi-lb)

**Situation 3 - Crochet de remorquage arrière
monté sur le véhicule**

- Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage arrière, ce dernier doit être retiré, voir la figure 1. Ne jeter ni le crochet, ni la boulonnerie
- Soulever la plaque de protection et la fixer avec les 3 boulons côté passager et les boulons les plus en avant du côté conducteur
- Réinstaller le crochet de remorquage arrière avec la boulonnerie retirée précédemment
- Serrer à 76-90 Nm (55-70 pi-lb)

Remarque : il est impossible d'installer le crochet de remorquage arrière si le véhicule est équipé d'un attelage.

I**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO -
PIASTRA DI DEFLESSIONE**

E' necessaria l'installazione presso un'officina specializzata

Consegnare una copia delle istruzioni al cliente

Primo caso - Installazione della piastra di deflessione (veicoli non dotati di occhione o di gancio traino)

- Veicolo senza occhione posteriore e senza gancio traino posteriore, vedi figura 3
- Sollevare la piastra di deflessione
- Inserire i 6 bulloni
- Serrare a una coppia di (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Secondo caso - Occhione posteriore installato sul veicolo

- Se è installato l'occhione, scollegare il cavo elettrico; vedi figura 2
- Togliere l'occhione
- Sollevare contemporaneamente la piastra di deflessione e l'occhione; vedi figura 4
- Inserire i 6 bulloni
- Serrare a una coppia di (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Terzo caso - Gancio traino posteriore installato sul veicolo

- Se è installato il gancio traino, rimuoverlo; vedi figura 1. Mettere da parte i componenti del gancio e la viteria
- Sollevare la piastra di deflessione e fissarla con i tre bulloni sul lato passeggero e con la maggior parte dei bulloni anteriori sul lato del guidatore
- Installare di nuovo il gancio traino, fissandolo con la viteria rimossa in precedenza
- Serrare i bulloni a una coppia di (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Nota: se il veicolo è dotato di occhione, non è possibile installare il gancio traino posteriore.

P**INSTRUÇÕES DE ENCAIXE -
PRATO DE DERRAPAGEM**

Encaixe especializado necessário

Certifique-se de que as instruções de encaixe são passadas ao cliente

Situação 1 - Instalação do prato de derrapagem (Veículo não equipado com gancho de trailer ou gancho de reboque)

- Nenhum gancho ou engate traseiro, veja figura 3
- Levante o prato de derrapagem
- Instale os 6 parafusos
- Torça os parafusos para (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Situação 2 - Gancho de trailer traseiro ao veículo

- Se o gancho de trailer estiver presente, desconete a conexão elétrica, figura 2
- Remova a montagem do gancho
- Levante o prato de derrapagem e o gancho simultaneamente, veja figura 4
- Instale os 6 parafusos
- Torça os parafusos para (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Situação 3 - Gancho de reboque traseiro anexado ao veículo

- Se o gancho de reboque estiver presente, ele deve ser removido, veja a figura 1. Não descarte a montagem do gancho ou hardware
- Levante o prato de derrapagem e anexe-o com 3 parafusos do lado do passageiro e com os parafusos mais adiante no lado do motorista
- Reinstale o gancho de reboque traseiro com o hardware removido acima
- Torça os parafusos para (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Observação: É impossível instalar o gancho de reboque traseiro se o veículo estiver equipado com um gancho de trailer.

NL**MONTAGE-INSTRUCTIES -
SNEEUWPLAAT**

Dient door een vakman te worden
geïnstalleerd

Zorg dat de klant deze montage-instructies
krijgt

**Situatie 1 - De sneeuwplaat installeren (het
voertuig is niet voorzien van een trailerhaak of
sleephaak)**

- Geen haken of ogen achter, zie figuur 3
- Til de sneeuwplaat op
- Installeer de 6 bouten
- Stel de torsie in op 75-90 Nm (55-70 ft.-lbs.)

**Situatie 2 - Het voertuig is voorzien van een
trailerhaak**

- Verwijder de elektrische kabel als de trailerhaak
aanwezig is, zie figuur 2
- Verwijder de trailerhaak
- Til de sneeuwplaat en de trailerhaak
tegelijktijd op, zie figuur 4
- Installeer de 6 bouten
- Stel de torsie in op 75-90 Nm (55-70 ft.-lbs.)

**Situatie 3 - Het voertuig is voorzien van een
sleephaak**

- Indien een sleephaak aanwezig is, dient deze te
worden verwijderd, zie figuur 1. Bewaar de haak
en het bijbehorende materiaal
- Til de sneeuwplaat op en maak deze vast met
3 bouten aan de passagierskant en breng de
bouten aan de bestuurderskant zo ver mogelijk
naar voren
- Breng de sleephaak en het bijbehorende
materiaal weer terug op zijn plaats
- Stel de torsie van de bouten in op 75-90 Nm
(55-70 ft.-lbs.)

Opmerking: Het is niet mogelijk om de sleephaak
de installeren als het voertuig is voorzien van een
trailerhaak.

DK**MONTERINGSVEJLEDNING -
BESKYTTELSESPLADE**

Montage ved professionelt værksted påkrævet
Husk, at aflevere denne monteringsvejledning
til kunden

**Situation 1 - Installation af beskyttelsespladen
(på et køretøj, der ikke er udstyret med
anhængertræk eller trækkrog)**

- Ingen trækkrog og intet anhængertræk bagpå,
se figur 3
- Løft beskyttelsespladen
- Monter 6 bolte
- Drej til (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

**Situation 2 - Køretøj med monteret
anhængertræk**

- Hvis anhængertrækket er monteret, skal det
elektriske ledningssystem frakobles, se figur 2
- Fjern trækanordningen
- Løft beskyttelsespladen og anhængertrækket
samtidigt, se figur 4
- Monter 6 bolte
- Drej til (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

**Situation 3 - Køretøj med trækkrog monteret
bagpå**

- Hvis trækkrogen er monteret, skal den fjernes,
se figur 1. Kasser ikke enheden eller beslaget
- Løft beskyttelsespladen, og fastgør den med
3 bolte i passagersiden og boltene længst
fremme i førersiden
- Genmonter trækkrogen bagpå med beslaget, du
fjernede tidligere
- Drej boltene (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm)

Bemærk!: Det er ikke muligt at installere
trækkrogen bagpå, hvis køretøjet er udstyret med
anhængertræk.

N**MONTERINGSINSTRUKS -
GLIDEPLATE**

**Nødvendig med montering fra fagverksted.
Påse at denne monteringsinstruksen gis til
kunden.**

**Situasjon 1 - Installere glideplate (på kjøretøy
uten hengerfeste eller slepekrok).**

- Ikke hengerfeste og ikke slepekrok bak, se figur 3.
- Hev glideplaten.
- Monter 6 bolter.
- Trekk til med 75-90 Nm.

Situasjon 2 - Kjøretøy med hengerfeste

- Hvis kjøretøyet har hengerfeste, må de elektriske ledningene kobles fra, se figur 2.
- Demonter hengerfestet.
- Hev glideplaten og hengerfestet samtidig, se figur 4.
- Monter 6 bolter.
- Trekk til med 75-90 Nm.

Situasjon 3 - Kjøretøy med slepekrok bak

- Hvis kjøretøyet har slepekrok, må slepekroken fjernes, se figur 1. Ta vare på kroken og tilhørende deler.
- Hev glideplaten, og fest den med 3 bolter på passagersiden og de fremste boltene på førersiden.
- Monter slepekroken med tilhørende deler på nytt.
- Trekk til med 75-90 Nm.

Merk: Det kan ikke installeres slepekrok bak hvis kjøretøyet har hengerfeste.

S**MONTERINGSANVISNINGAR -
UNDERKÖRNINGSSKYDD**

**Måste monteras av en expert
Se till att de här monteringsanvisningarna
lämnas till kunden**

**Situation 1 - Installera underkörningsskydd
(fordonet är inte utrustat med dragkrok med
elsats eller fast dragkrok)**

- Ingen dragkrok med elsats eller fast dragkrok, se figur 3
- Höj underkörningsskyddet
- Installera 6 bultar
- Vrid till (75-90 Nm)

**Situation 2 - Fordonet har en bakre dragkrok
med elsats**

- Om fordonet har en dragkrok med elsats måste den elektriska selen kopplas ur, se figur 2
- Ta bort krokmonteringen
- Höj underkörningsskyddet och kroken samtidigt, se figur 4
- Installera 6 bultar
- Vrid till (75-90 Nm)

**Situation 3 - Fordonet har en bakre fast
dragkrok**

- Om fordonet har en fast dragkrok måste den tas bort, se figur 1. Släng inte bort krokmonteringen eller -utrustningen
- Höj underkörningsskyddet och fäst med 3 passagerarsidebultar och främre förarsidebultar
- Montera tillbaka den bakre dragkroken med utrustningen som togs bort ovan
- Vrid bultarna (75-90 Nm)

Obs! Det går inte att installera den bakre fasta dragkroken om fordonet är utrustat med en dragkrok med elsats.

SF

ASENNUSOHJE- SUOJAKILPI

Ainoastaan koulutuksen saanut asentaja saa suorittaa asennustyön.

Varmista, että asiakas saa tämän asennusohjeen.

Kohta 1 - Suojakilven asennus (Auto, jossa ei ole vetolaitetta eikä -koukkuja.)

- Ei vetolaitetta eikä -koukkuja, katso kuva 3.
- Nosta suojakilpeä.
- Asenna 6 pulttia.
- Kiristä pultit tiukkuuteen (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Kohta 2 - Vetolaite kiinnitettynä autoon

- Jos autossa on vetolaite, irrota sen johtosarja, katso kuvaa 2.
- Irrota vetolaite.
- Nosta suojakilpeä ja vetolaitetta samanaikaisesti, katso kuvaa.
- Asenna 6 pulttia.
- Kiristä tiukkuuteen (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Kohta 3 - Vetokoukku asennettuna autoon

- Jos vetokoukku on asennettuna autoon, se täytyy irrottaa: katso kuvaa 1. Älä heitä pois koukun kiinnityslaitteen osia äläkä asennusosia.
- Nosta suojakilpeä ja kiinnitä 3 pulttia matkustajan puolelta sekä etumaiset kuljettajan puoleiset pultit.
- Asenna vetokoukku takaisin niillä asennusosilla, mitä edellä irrotettiin.
- Kiristä pultit tiukkuuteen (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Huom.: Taimmaista vetokoukkuja ei voida asentaa, jos autossa on perävaunun vetolaite.

CZ

MONTÁŽNÍ POSTUP - OCHRANNÝ KRYT

Požadována odborná montáž

Ověřte, že montážní postup odpovídá vozidlu zákazníka

Varianta 1 - Montáž krytu (Vozidlo není vybaveno tažným zařízením nebo vlečným zařízením)

- Žádné zadní tažné ani vlečné zařízení, viz obrázek 3.
- Nasad'te ochranný kryt.
- Zašroubujte 6 šroubů.
- Utáhněte předepsaným krouticím momentem (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Varianta 2 - Vozidlo je vybaveno zadním tažným zařízením

- Odpojte elektrické přívodní kabely, viz obrázek 2.
- Demontujte upevňovací šrouby tažného zařízení.
- Postupně nasad'te ochranný kryt a tažné zařízení a připojte elektrické přívodní kabely, viz obrázek 4.
- Zašroubujte 6 šroubů.
- Utáhněte předepsaným krouticím momentem (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Varianta 3 - Vozidlo je vybaveno vlečným zařízením

- Vlečné zařízení je třeba demontovat, viz obrázek 1. Odmontované zařízení ani šrouby nezahazujte.
- Nasad'te ochranný kryt a upevněte třemi šrouby po obou stranách a šrouby směrem dopředu (k řidiči).
- Znovu namontujte dříve vymontované zadní vlečné zařízení.
- Utáhněte šrouby předepsaným krouticím momentem (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Poznámky: Je-li vozidlo vybaveno tažným zařízením, není možno namontovat vlečné zařízení.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ - HÁTSÓ-ALSÓ BORÍTÓLEMEZ

A szerelést szakemberrel végeztesse el.
Ezt a szerelési útmutatót adja oda a vásárlónak.

1. eset - A hátsó-alsó borítólemez felszerelése (a jármű nem rendelkezik sem vonóhoroggal, sem vontatószerelvényel)

- Nincs sem vonóhorog, sem vontatószerelvény;
ld. 3. ábra
- Illessze fel a borítólemezt
- Csavarja be mind a 6 csavart
- Húzza meg a csavarokat (75-90 Nm erővel)

2. eset - A jármű rendelkezik vontatószerelvényel

- Ha a járműre vontatószerelvényt szereltek,
amely kapcsolódik a jármű elektromos
rendszeréhez, akkor először kapcsolja szét az
elektromos kábeleket; ld. 2. ábra
- Szerelje le a vontatószerelvényt
- Illessze fel együtt a vontatószerelvényt és a
borítólemezt; ld. 4. ábra
- Csavarja be mind a 6 csavart
- Húzza meg a csavarokat (75-90 Nm erővel)

3. eset - A jármű rendelkezik vonóhoroggal

- Ha horog van felszerelve, akkor azt először el
kell távolítani; ld. 1. ábra. Ne dobja ki a horgot
vagy a szerelvényét!
- Illessze fel a borítólemezt és rögzítse a három
utas oldali és a legelső vezető oldali csavarral
- Szerelje vissza a levett vonóhorogot és annak
szerelvényét
- Húzza meg a csavarokat (75-90 Nm erővel)

Megjegyzés: Vontatószerelvényel rendelkező
járműre vonóhorog nem szerelhető fel.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU - METALOWA OSŁONA ZABEZPIECZAJĄCA

Montaż jedynie przez specjalistę
Upewnij się, czy klient otrzyma³ niniejsz¹
instrukcję montażu

Opcja 1 - Instalacja osłony zabezpieczającej (pojazd nie posiada zaczepu na przyczepę ani haka holowniczego)

- Brak tylnego haka i zaczepu, patrz rys. 3
- Podnieć osłonę zabezpieczając¹
- Wkręć 6 śrub
- Ustaw moment obrotowy na wartość od
75 do 90 Nm

Opcja 2 - Pojazd z zamontowanym tylnym zaczepem

- W przypadku, gdy pojazd posiada zaczep na
przyczepę, należy od³czyć zespó³
przewodów,
patrz rys. 2
- Od³cz zaczep
- Podnieć osłonę zabezpieczając¹ oraz zaczep
jednocześnie, patrz rys. 4
- Wkręć 6 śrub
- Ustaw moment obrotowy na wartość od
75 do 90 Nm

Opcja 3 - Pojazd z zamontowanym tylnym hakiem holowniczym

- W przypadku, gdy pojazd posiada tylny hak
holowniczy, należy go usun¹ć, patrz rys. 1.
Nie należy jednak wyrzucać haka ani
metalowych części
- Podnieć osłonę zabezpieczając¹ i umocuj j¹,
używając 3 śrub od strony pasażera i
w miejscu najbardziej wysuniętym do przodu
po stronie kierowcy
- Ponownie zainstaluj hak holowniczy, używając
usuniętych wcześniej metalowych części
- Ustaw moment obrotowy na wartość od
75 do 90 Nm

Uwaga: Zamontowanie tylnego haka
holowniczego jest niemożliwe w przypadku,
gdy pojazd posiada zaczep na przyczepę.

GR**MONTÁŽNÍ POSTUP -
OCHRANNÝ KRYT**

Για την τοποθέτηση απαιτείται εμπειρία
Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι οδηγίες τοποθέτησης
θα δοθούν στον πελάτη

**Varianta 1 - Montáž krytu (Vozidlo není vybaveno
tažným zařízením nebo vlečným zařízením)**

- Žádné zadní tažné ani vlečné zařízení,
viz obrázek 3.
- Nasad'te ochranný kryt.
- Zašroubujte 6 šroubů.
- Utáhněte předepsaným krouticím momentem
(55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

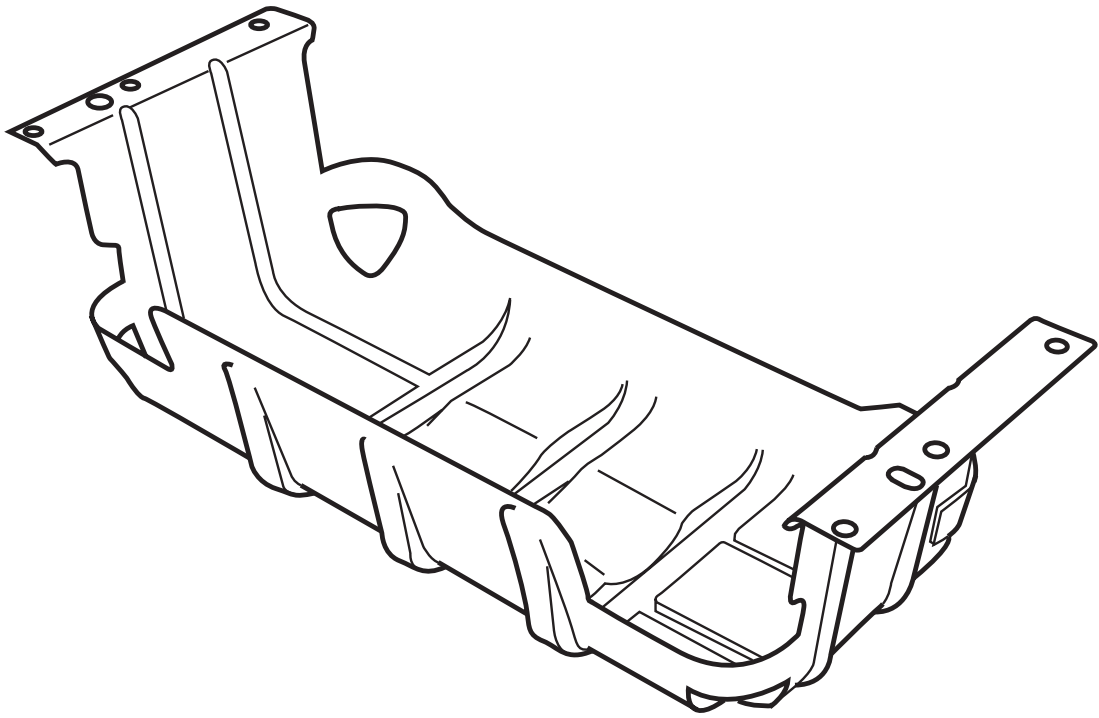
**Varianta 2 - Vozidlo je vybaveno zadním tažným
zařízením**

- Odpojte elektrické přívodní kabely, viz obrázek 2.
- Demontujte upevňovací šrouby tažného zařízení.
- Postupně nasad'te ochranný kryt a tažné
zařízení a připojte elektrické přívodní kabely,
viz obrázek 4.
- Zašroubujte 6 šroubů.
- Utáhněte předepsaným krouticím momentem
(55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

**Varianta 3 - Vozidlo je vybaveno vlečným
zařízením**

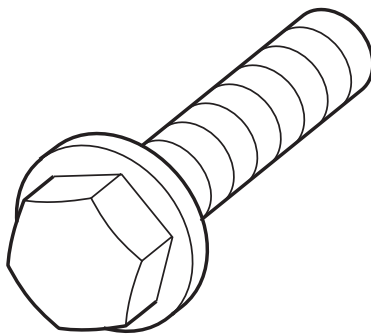
- Vlečné zařízení je třeba demontovat,
viz obrázek 1. Odmontované zařízení
ani šrouby nezahazujte.
- Nasad'te ochranný kryt a upevněte třemi šrouby
po obou stranách a šrouby směrem dopředu
(k řidiči).
- Znovu namontujte dříve vymontované zadní
vlečné zařízení.
- Utáhněte šrouby předepsaným krouticím
momentem (55-70 ft.-lbs.) (75-90 Nm).

Poznámky: Je-li vozidlo vybaveno tažným
zařízením, není možno namontovat vlečné zařízení.

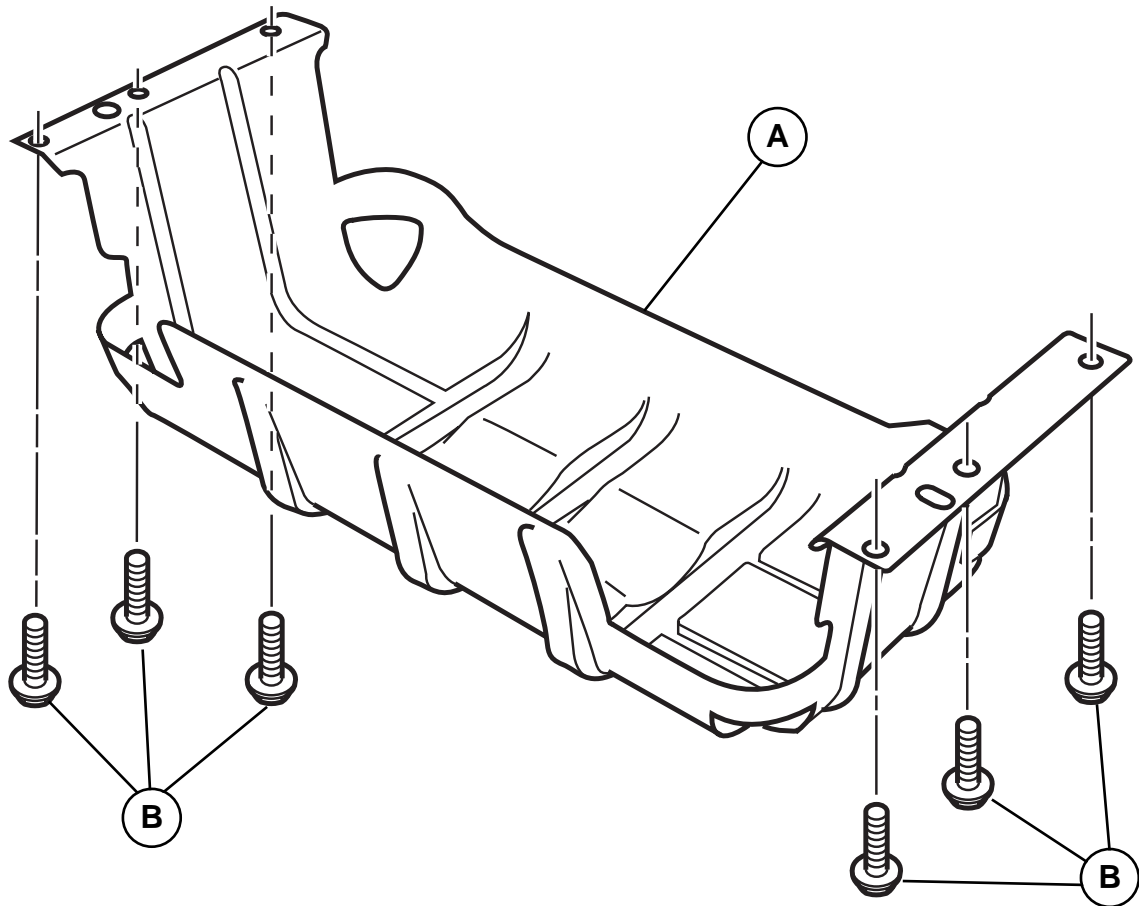


A

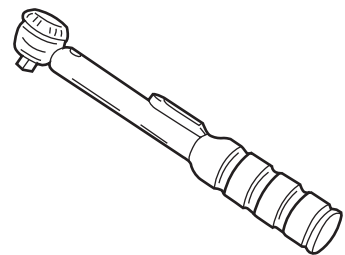
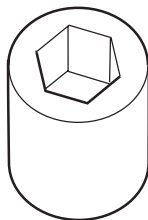
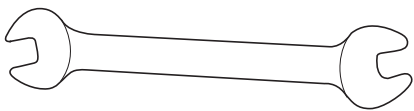
6x

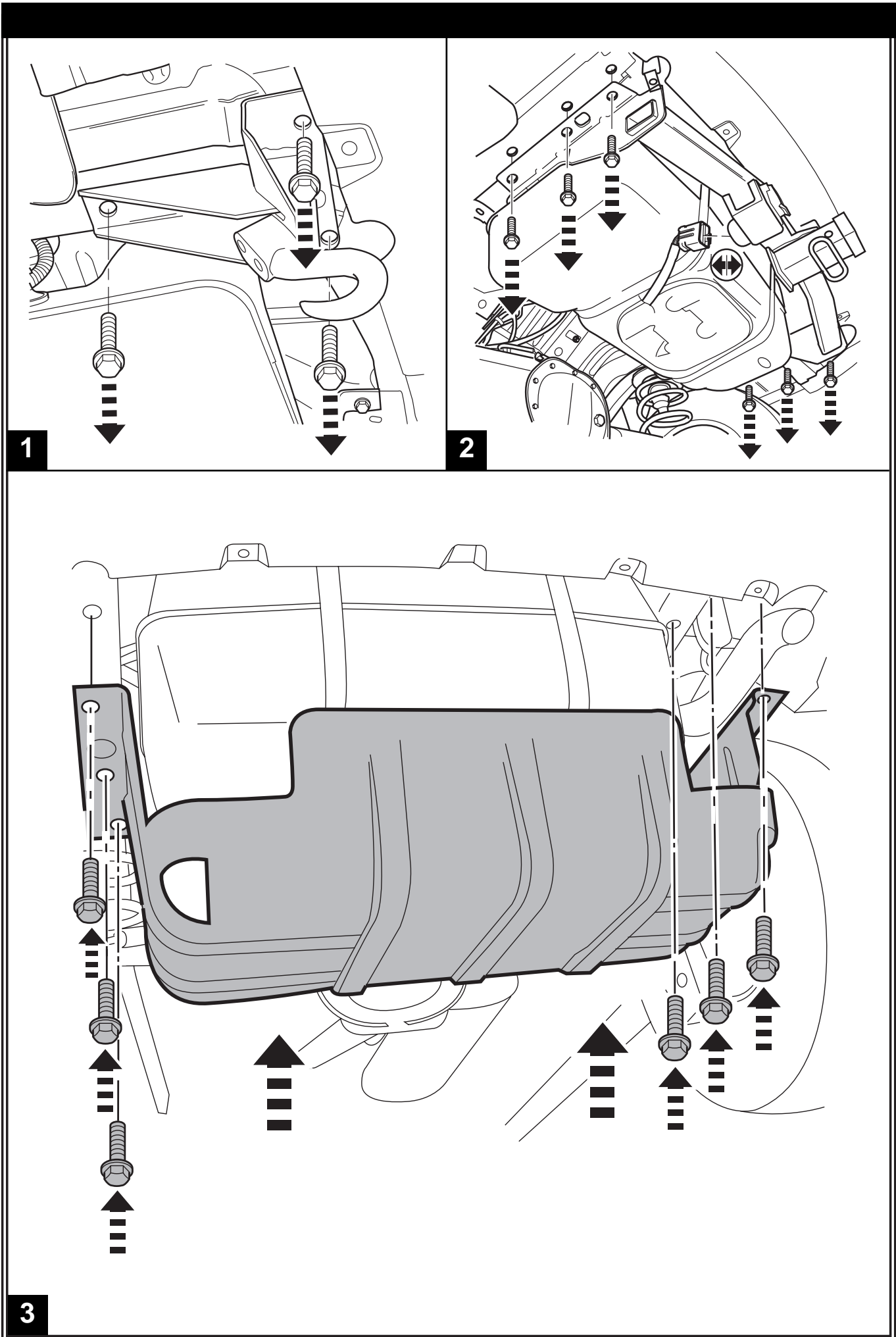


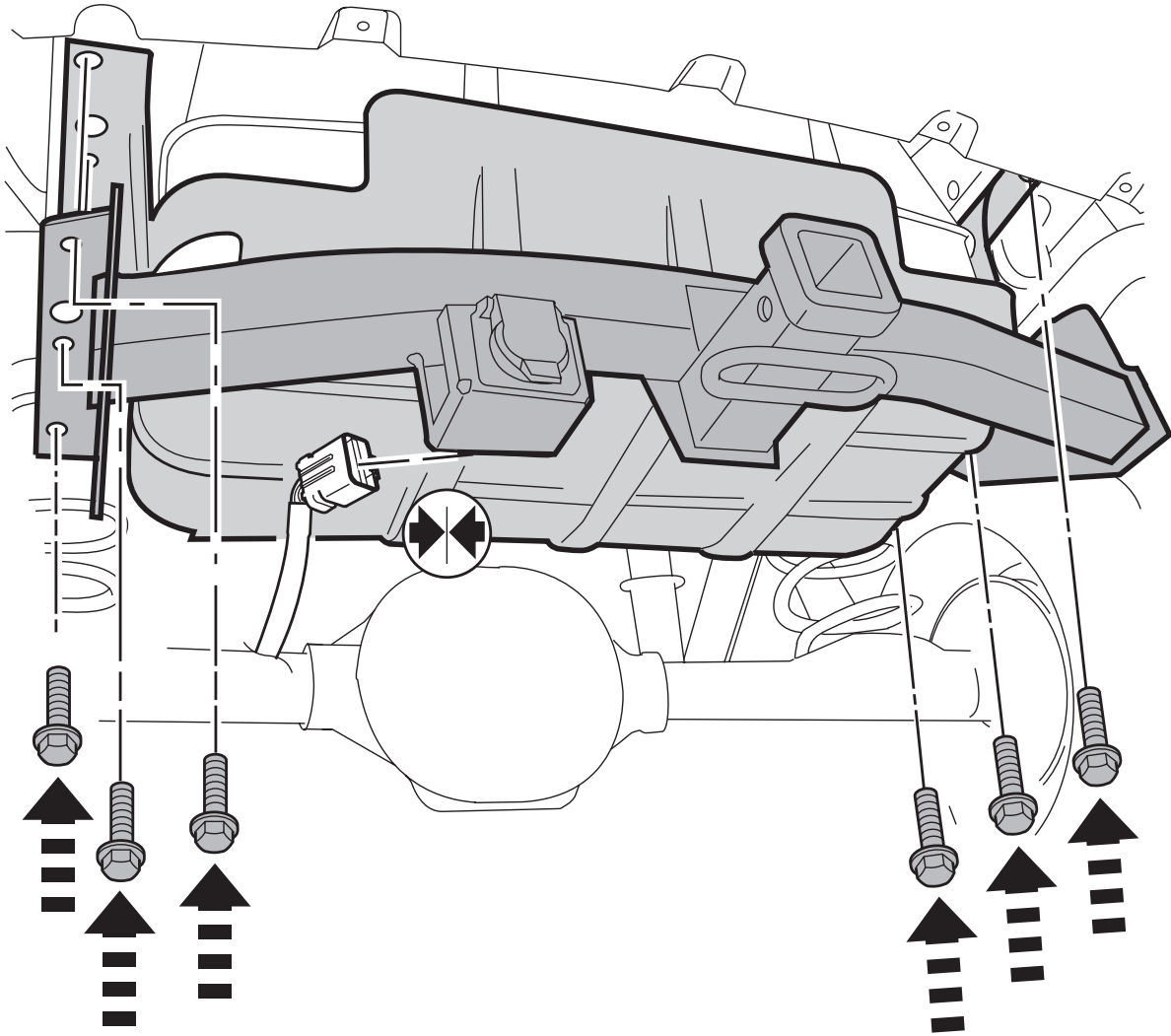
B



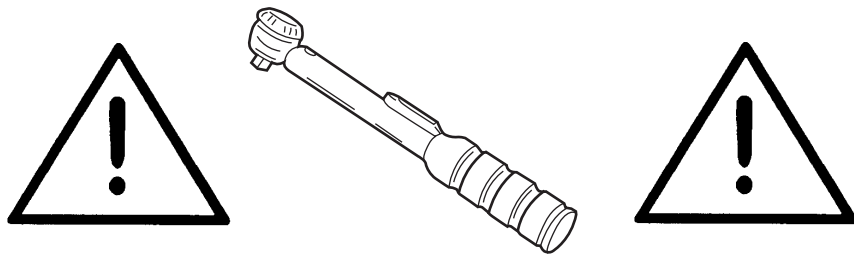
B (6x) M12 (55-75 ft. lbs.) (75-95 Nm)







4



(B) (6x) M12

55-70 ft.-lbs. (75-95 Nm)

5